

Kommunikationer

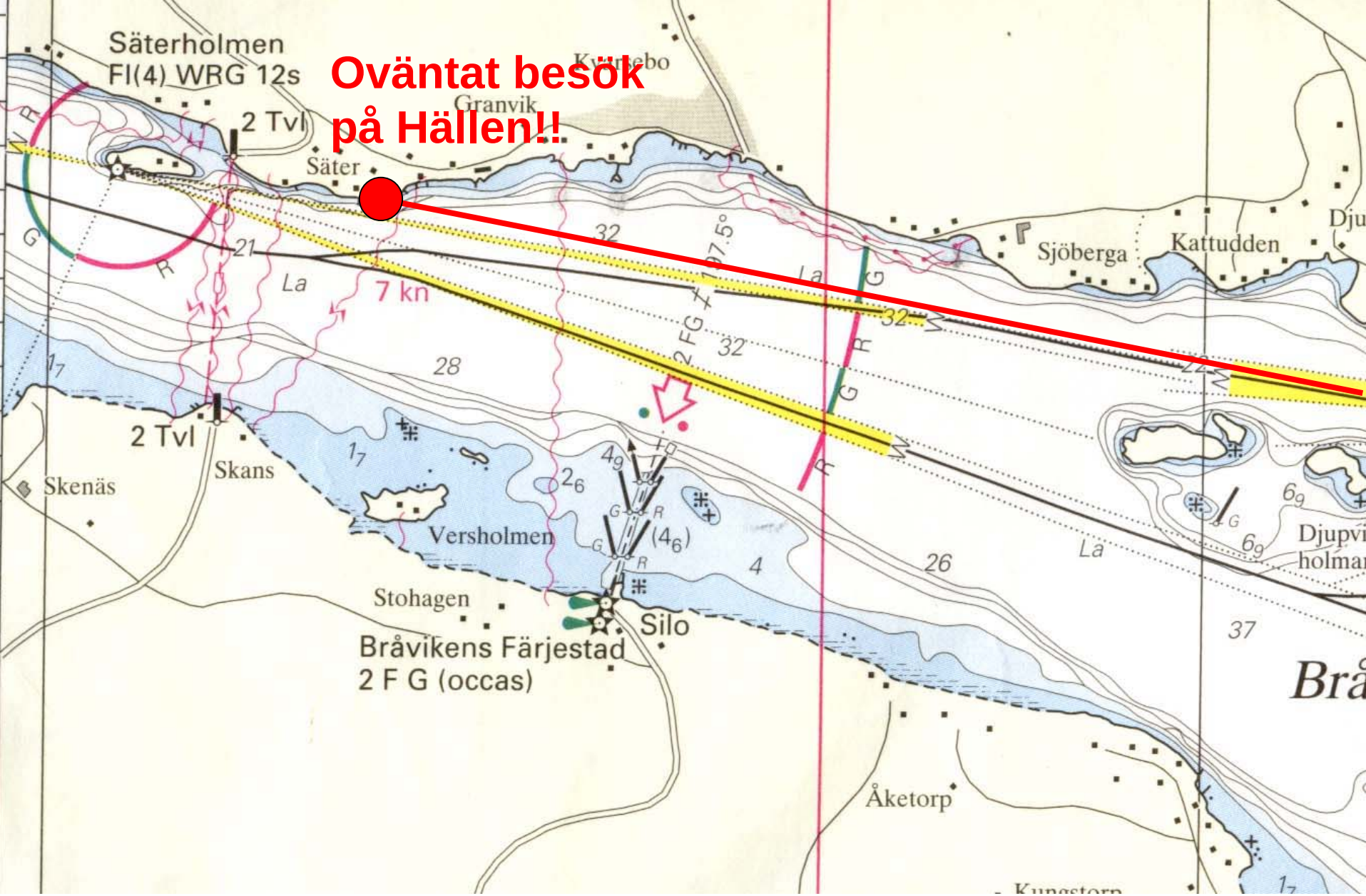
i äldre tider V







Oväntat besök
på Hällen!!



Hålväg väster Knektbråten

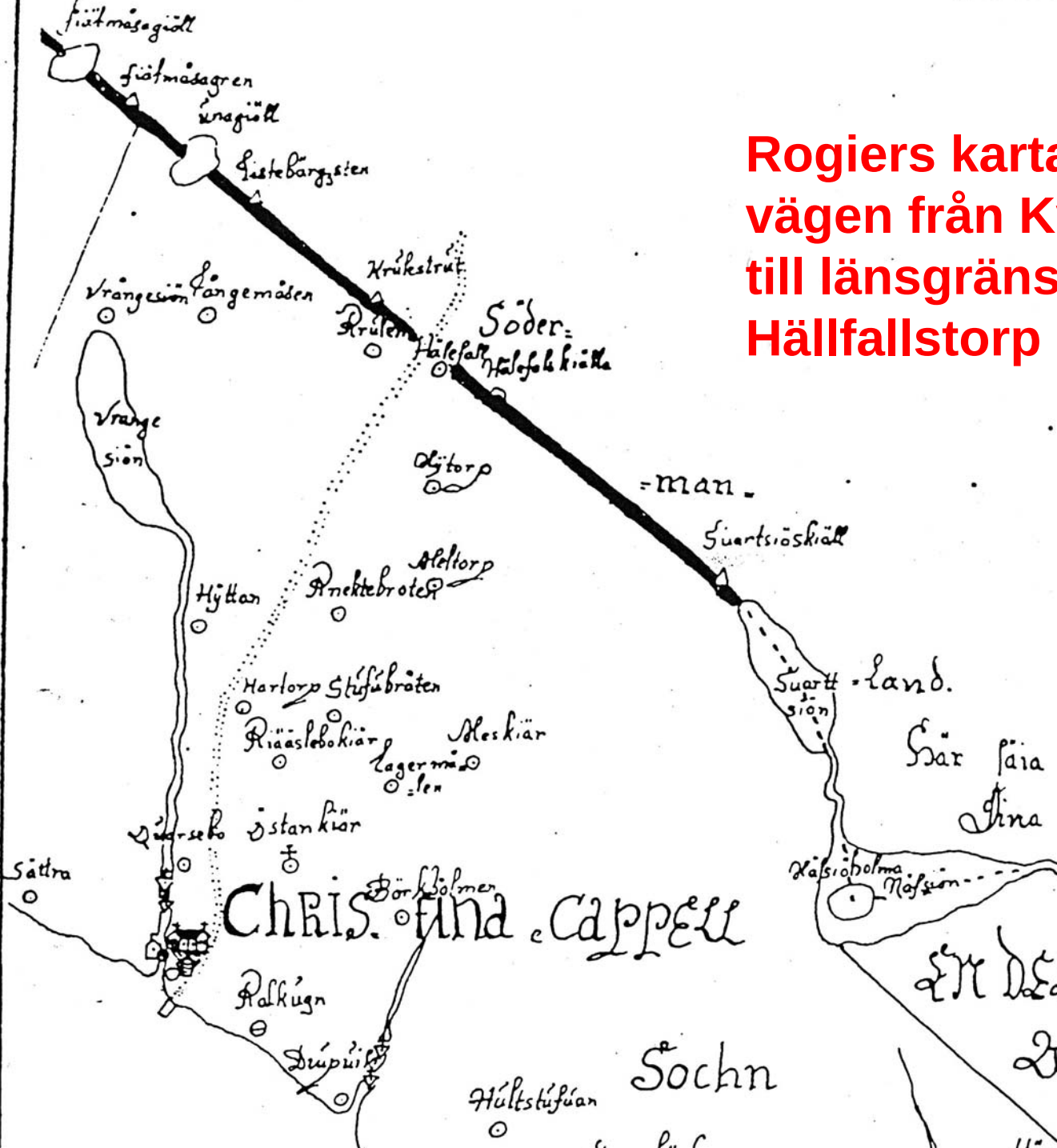




**Vikingarna satte ofta en
runsten vid en bro**

Runsten vid bro Enstaberga

**Rogiers karta 1673 som visar
vägen från Kvarsebo färjeläge
till länsgränsen vid
Hällfallstorp**



Solgården före vägombyggnaden ca 1980



Solgården norrut ca 1980 före vägombyggnad

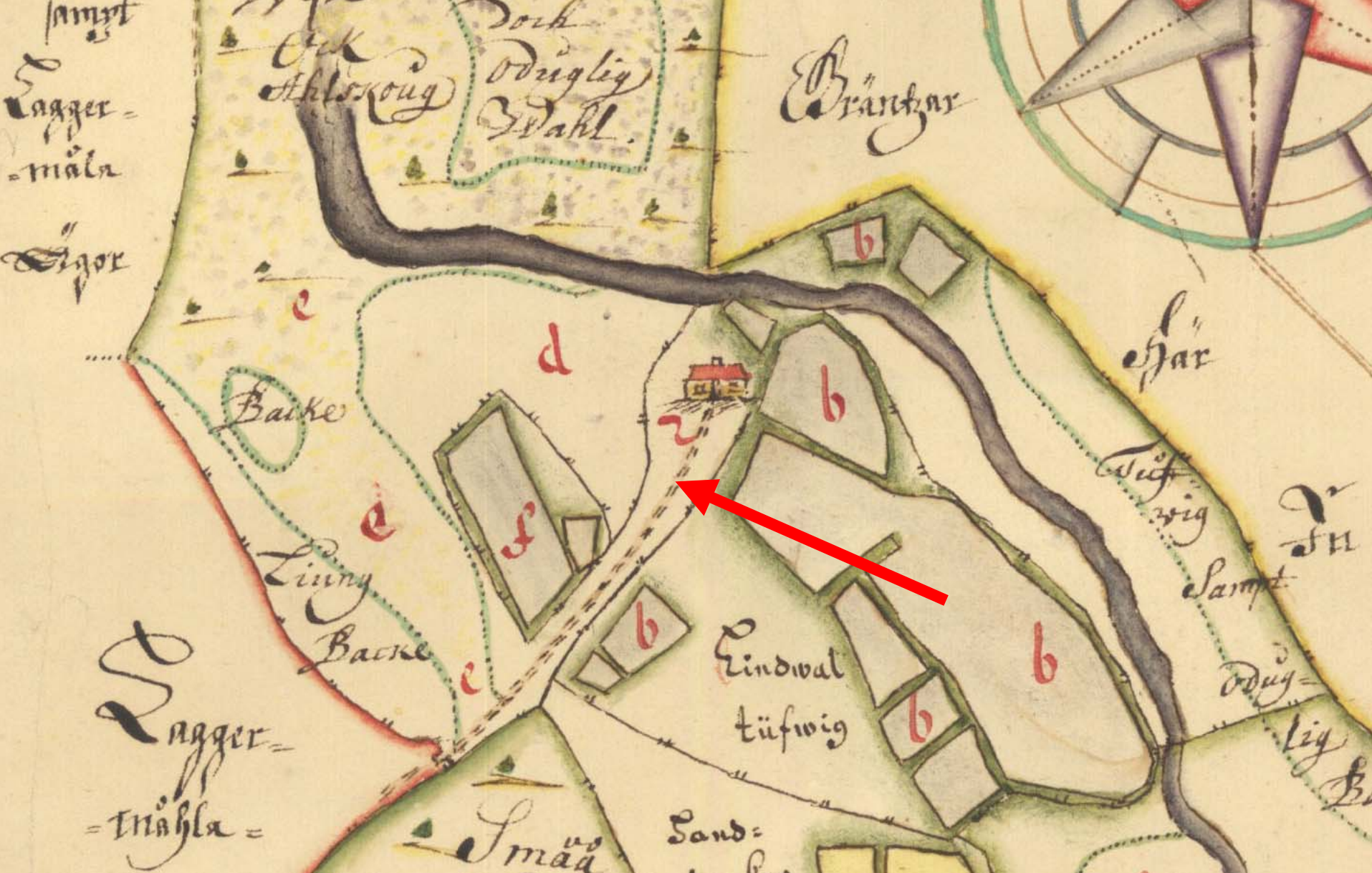


Krokbrinken mot söder 1939 - 40 och ca 1980

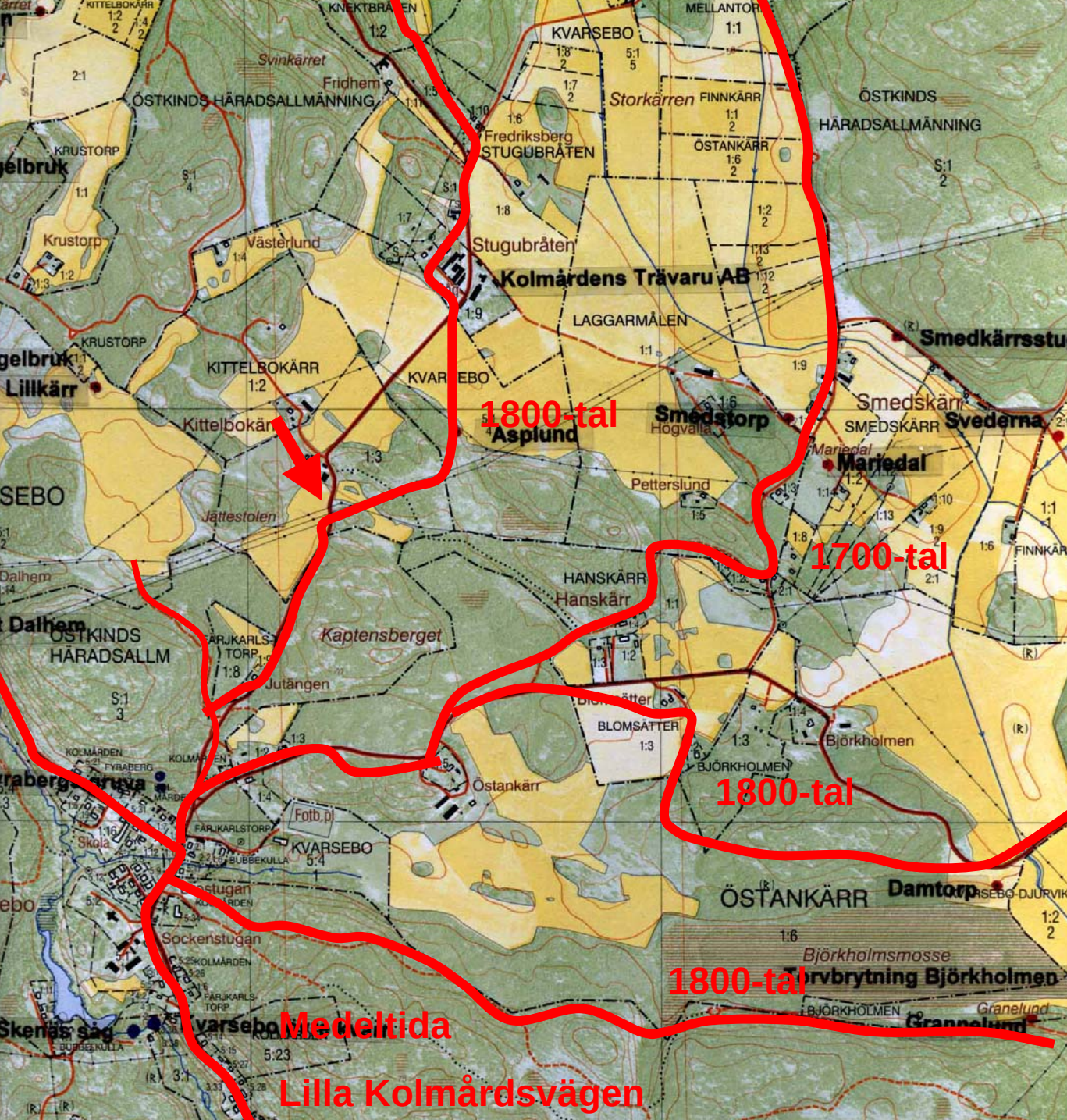


Trafiken på vägen Jönåker 2006

1931	23 hästfordon/dygn 47 motorfordon/dygn
1953	150 fordon/dygn
2003	890 fordon/dygn
2004	Färjan 500 fordon/dygn



Smedskär 1703





26 mars 2006

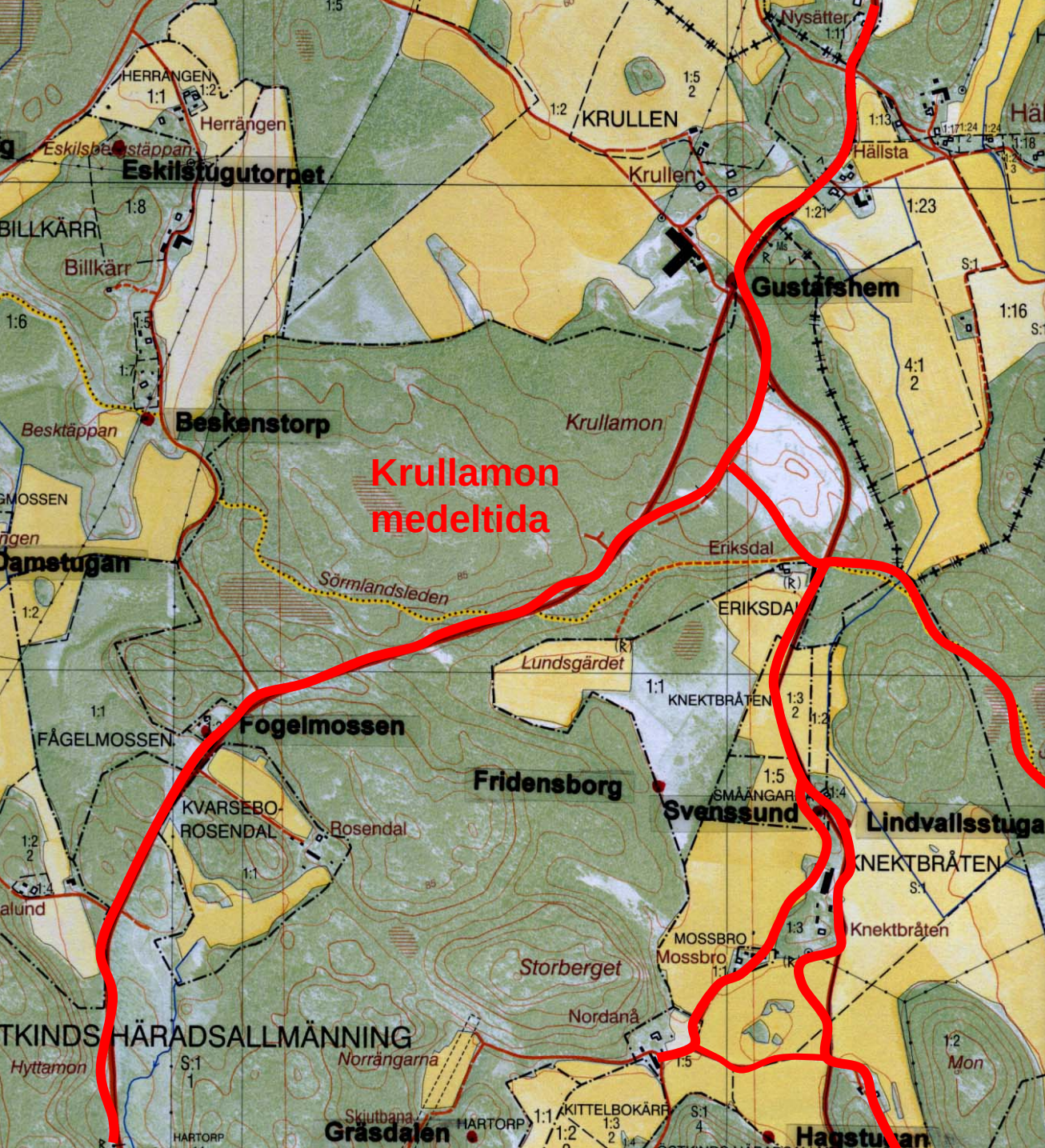


**Karta över lands- och allmänna
vägar 1680-talet. Observera
milstolparna mellan Kvarsebo
och Jäder samt gästgiverierna på
dessa ställen.**



Halvmilsstolpe 1708 vid Sockenstugan

**Kvartsmilsstenen
vid Sockenstugan**



Mot Nytorp

A photograph of a person walking away from the camera on a narrow dirt path through a forest. The path is covered with fallen pine needles and some moss. The forest is dense with tall, thin trees, mostly evergreens, and some bare deciduous trees. The lighting is soft, suggesting an overcast day. The person is wearing a dark jacket and a cap.

**Den gamla vägen mellan
Eriksdal och Nytorp**

A photograph of a forest floor. The ground is covered in a thick layer of green moss and brown pine needles. Several large, moss-covered rocks are scattered across the scene. Tree trunks are visible in the background and foreground, some with light-colored bark and others with darker bark. The lighting is soft, suggesting a shaded forest environment.

**Stödmur vid den gamla vägen
Eriksdal - Nytorp**

OSTKINDS HÄRADSALLMANNING



Stormbäcken - Häradstorp

**Klockaregården -
Lövvik 1880-talet**

Lövvik - Nävevarn Farbar 1950-talet



Dalhem –
Timmergata 1929

Nya färjeläget –
Sätersmossen 1959

Avstånd i meter (efterkonstruktion)

Bryggspetsen	0
Ellbro	1 820
Solsborgs växel	2 730
Skyrshyttan	4 080
Månstorp växel	5 900
Gälekhyttedammen	9 800

Solsborgs växel	0
Tidkehyttans växel	2 600
Pumtörp	5 700
Månstorp växel	0
Prästtörp	1 700

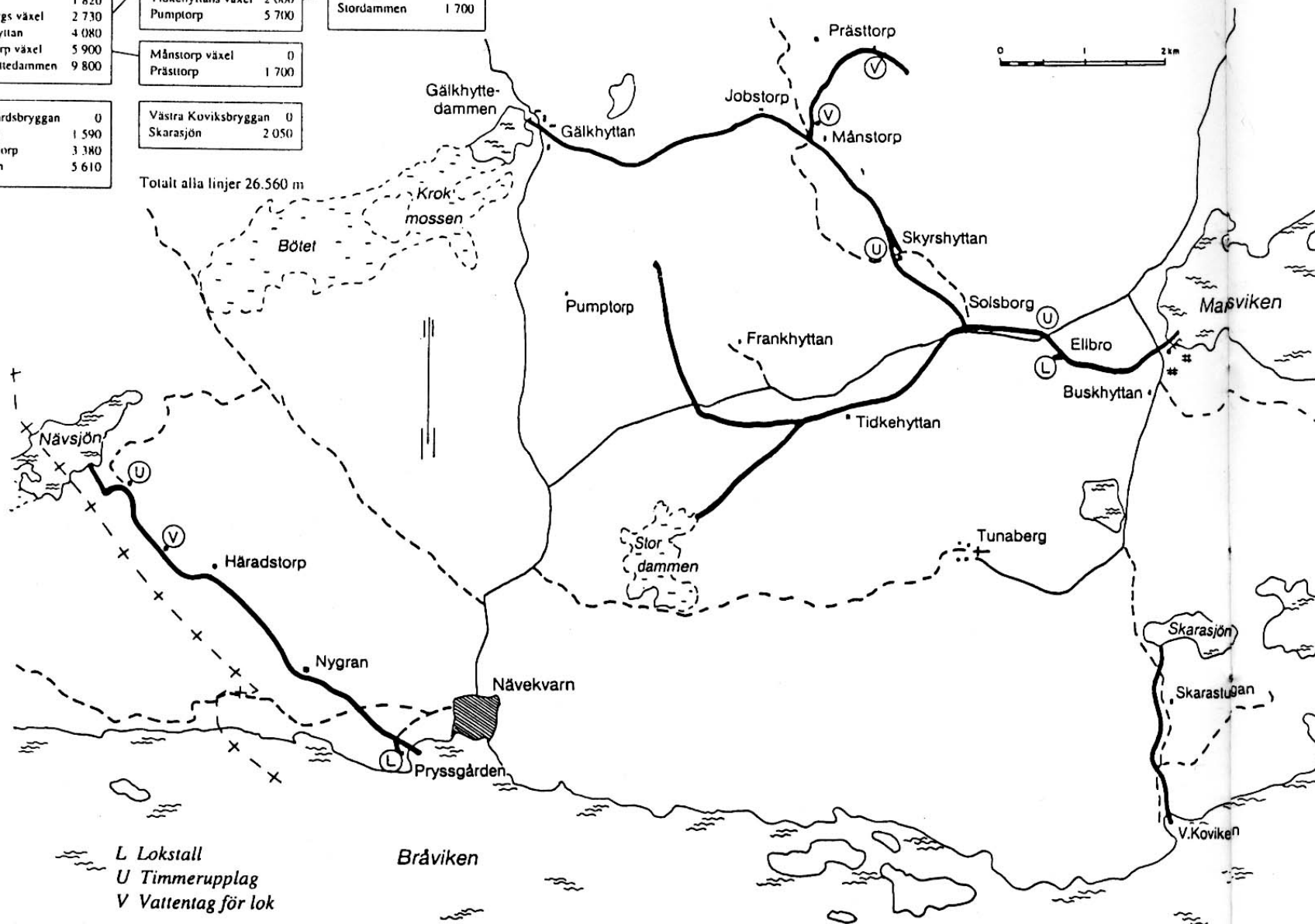
Tidkehyttan växel	0
Stordammen	1 700

Pryssgårdsbryggan	0
Nygran	1 590
Häradstörp	3 380
Nävsjön	5 610

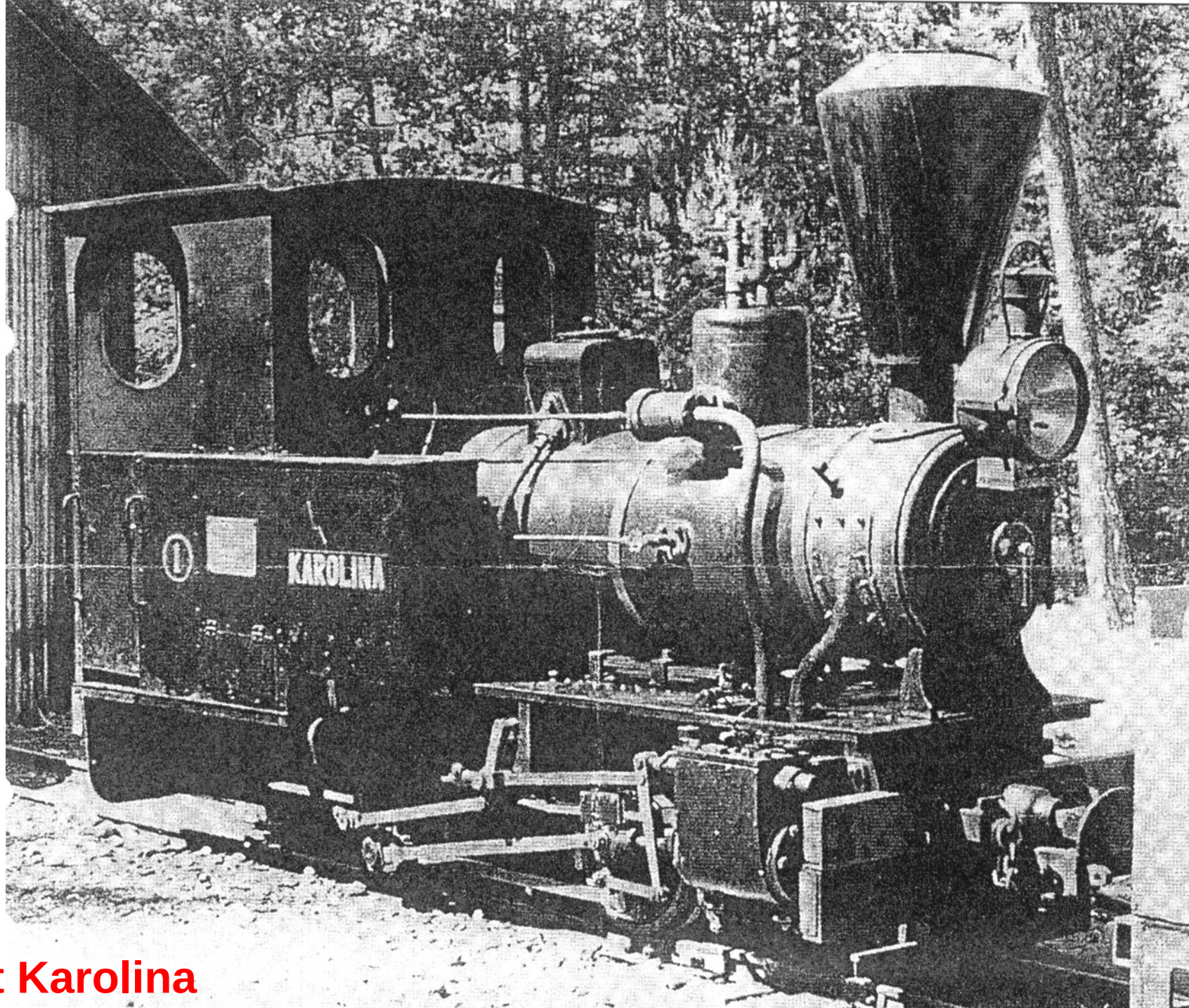
Västra Koviks bryggan	0
Skarasjön	2 050

Totalt alla linjer 26.560 m

Järnvägar i Tunaberg



Karta över de olika sträckningarna av järnvägsnätet.



Loket Karolina

De första vägskyltarna



Färjpråmen och SS Bråviken



Kvarsebo klint



Östkind's färja 1956

**Östkind's färja
lägger till 1956**





Östkind's färja och Helgarö (senare Barbro) september 1934

**Seglande färja för person-
och cykeltransporter**

1940 - 1945



**Två av dem som seglade färjan: Valter Flemk
och Jan-Erik Nilsson**



Färjorna på Bråviken

Ca 1900 - 1932 Färjpråm för två fordon dragen av motorbåt med två "Västervikare" 2 x 8 hkr

1932 – 1959 Östkind's färja 2 – 4 fordon 5 ton 46 hkr

1959 – 1974 Färja 219 12 bilar 60 ton 345 hkr

1974 – 1979 Färja 247 16 bilar x ton 480 hkr

1979 - 19 Färja 308 22 bilar 100 ton 1080 hkr

Svea

26 mars 2006





Bråviksfärjan med Säterholmen

Tack för denna gång!

